

CLASSIC DRIVER

Jemand muss dieses klassische Mini Cabrio erstmals ins Sonnenlicht fahren

Lead

Nachdem es neu nach Salon-de-Provence geliefert wurde, stand dieses Mini Cabriolet 28 Jahre lang in der Garage seines ersten und bis heute einzigen Besitzers. Nun können Sie es bei Aguttes Tour Auto 2024 Auktion in Paris ersteigert - und zusammen ins erste Abenteuer starten.



Wenn es ein Auto gibt, das den Satz „Klein, aber oho“ verkörpert, dann ist es der originale Mini aus der Feder von Alec Issigonis. Dieses Package-Wunder wurde schnell zum Liebling von Schauspielern („The Italian Job“) und Pop-Größen, während Minis bei Rennen und Rallyes erfolgreich gegen größere, teurere und leistungsstärkere Modelle antraten. Alles voran bei der Rallye Monte Carlo. Man könnte sagen, dass in jedem klassischen Mini eine große Quelle ungenutzten Potenzials schlummert. Und es liegt ganz einfach an Ihnen als Fahrer, hinauszugehen und zu erfahren, wozu dieser kultige Hatchback fähig ist.



Mit der immensen Popularität dieser legendären britischen Autoikone ging jedoch auch eine immense Nutzung einher. So dass es leichter gesagt als getan ist, heute ein Exemplar in erstklassigem Zustand zu finden. Doch wie es der Zufall will, finden Sie unter den Lots der kommenden [Tour Auto 2024 Auktion von Aguttes in Paris am 22. April](#)

diesen unglaublichen, delivery-mileage Rover Mini von 1996.



Er wurde im Mai 1996 an den Händler Ets Beaulieu Automobiles in Salon-de-Provence geliefert und stand bis zum Tag, an dem er erstmals aus der Garage seines ersten und bis heute einzigen Besitzers ins Sonnenlicht rollte, 28 Jahre lang still. Bei einem Kilometerstand von 24 km! Damit nicht genug, handelt es sich um keinen gewöhnlichen Mini, sondern um ein Exemplar aus der Sonderserie British Open Classic. Edel ausgestattet mit stilgerechter Lackierung in British Racing Green, kuscheligen Sitzen mit Bezügen aus beigem Samt-Velours, Lederlenkrad und elektrischem faltverdeck von Webasto. Am Exterieur setzen goldene British-Open-Classic-Decals, Minilite-Leichtmetallfelgen und der wie alle am Auto unverfälschte Chromschmuck Akzente. Der 1300-ccm-Einspritzmotor (63 PS) benötigt zwar nach der langen Standzeit etwas Pflege, aber der Rest des Wagens ist in einem exzellenten „Wie-neu“-Zustand. Was ihn zu einem fast unschlagbaren Ausgangspunkt für Ihr nächstes automobiles Abenteuer macht.

[AUTO ANSEHEN](#)

Galerie

Related auctions:

Aguttes on Wheels - Tour Auto 2024 : The Official Sale

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/autos/jemand-muss-dieses-klassische-mini-cabrio-erstmal-ins-sonnenlicht-fahren>

© Classic Driver. All rights reserved.