## **CLASSIC DRIVER**

## Il Mostro kehrt zurück mit dem neuen Alfa Romeo Giulia SWB Zagato

**Lead**Sie haben sich das Beste zum Jahresende reserviert: Zagato und Alfa Romeo haben jetzt eine glorreiche Hommage an den ikonischen S.Z. enthüllt – mit dem Namen Alfa Romeo Giulia SWB Zagato. Wie Sie sehen werden, zündet die Erinnerung an II Mostro ein Feuerwerk.





Im Lauf einer über 100-jährigen Geschichte hat uns Zagato eine schier endlose Reihe an atemberaubenden Designs geschenkt. Manche haben uns durch ihre kaum fassbare Schönheit gefesselt, andere wie der unwiderstehlich brutale S.Z. sorgten für Schnappatmung, weil hier die Regeln des Designs über Bord geworfen worden waren. Heute freuen wir uns sehr, dass ein weiterer großartiger Zagato die Straßen beehren wird: Vorhang auf für den Alfa Romeo Giulia SWB Zagato!





Der Giulia SWB Zagato wurde von einem leidenschaftlichen Sammler der Biscione-Autos in Auftrag gegeben und ist die Frucht einer engen Zusammenarbeit zwischen Zagato und dem Alfa Romeo Style Center. Er wurde als natürliche Evolution der Alfa Romeo SZ-Modelle entworfen, die mit dem Codatronca in 1961 ihren Anfang nahmen und zu denen jüngst auch der notorisch kontroverse S.Z. – berüchtigt als "Il Mostro" – gehört. Der Giulia SWB Zagato zählt schon jetzt zu unseren Lieblingsdesigns von 2022. Von der Front aus betrachtet, erinnert die Lichtsignatur sofort an die Frontleuchten des S.Z., die Rückansicht besticht mit einem charakteristisch abgeschnittenen Heck und einem bogenförmigen Lichtbalken, der die hintere Linienführung des ursprünglichen SZ Codatronca aufgreift.





Im Innenraum offenbaren sich die Verknüpfungen dieser sonderangefertigten Schönheit mit den Serienfahrzeugen schon etwas deutlicher, denn viele Elemente entstammen der Giulia Quadrifoglio-Limousine, welche die Basis für diesen neuen Alfa Romeo bildete. Das Tüpfelchen auf dem "i" verbirgt sich unter der schimmernden Metallhaut: Ein manuelles Sechsganggetriebe, das mit einer Variante von Alfas sonor klingendem Twin Turbo V6 vermählt worden ist. Noch wurde kaum etwas über weitere Leistungsdaten verraten, aber es könnten hier um die 510 PS entwickelt werden. Finden Sie nicht auch, dass diese hinreißende Reinkarnation von II Mostro einen neuen Kosenamen verdient hat? Vielleicht wäre "La Bellezza" naheliegend?

## Galerie

© Classic Driver. All rights reserved.